

uskutečňování linie trestní politiky socialistického státu v etapě výstavby rozvinuté socialistické společnosti.

Rozprava v plénu Nejvyššího soudu ČSSR byla názorově jednotná v závěrech, že spolupráci soudů (i ostatních orgánů trestního řízení) se společenskými organizacemi je třeba pozvednout na vyšší stupeň. Boj proti kriminalitě a účast na převýchovném procesu odsouzených pachatelů trestných činů a přečinů je celospolečenskou záležitostí, nikoli jen záležitostí orgánů trestního řízení. Naše zákony vyjadřují vůli lidu a potřeby společnosti v období výstavby rozvinutého socialismu. Výchova k úctě k socialistickému právnímu řádu je významnou součástí ideologického boje vůbec. Společenské organizace pak mohou vykonat velký kus nelehké, ale záslužné práce při vytváření vědomí, že dodržování socialistického právního řádu je součástí morálního kodexu naší socialistické společnosti. Na tomto úseku jejich činnosti musí jim být ovšem poskytována účinná pomoc.

Doc. dr. JOSEF FIALA

Doc. dr. JIŘÍ ŠVESTKA, DrSc.

Úvaha nad některými otázkami osobní přepravy podle občanského zákoníku

I.

Občanský zákoník ve své části čtvrté, hlavě osmé, oddílu prvním až třetím (§ 307—320 obč. zák.) upravuje jako jeden z typů občanskoprávních služeb **přepravní služby**, a to bez zřetele k tomu, o jakou dopravu jde (dopravu železniční, silniční, leteckou, vodní, městskou), a které dopravní organizace nebo jiné organizace k tomu oprávněné (dopravci) přepravní služby občanům za účelem uspokojování jejich přepravních potřeb poskytují.

V rámci tohoto typu občanskoprávních služeb jsou občanským zákoníkem upraveny **dva její podtypy**.

Prvý podtyp tvoří **osobní přeprava** (přeprava osob — občanů), která je co do svého právního základu upravena v oddílu prvním (§ 307—311 obč. zák.).

Druhý podtyp tvoří **nákladní přeprava**, která je co do svého právního základu upravena v oddílu druhém (§ 312—318 obč. zák.).

Třetí oddíl osmé hlavy nadepsaný „**Společná ustanovení**“ pojednává v § 319 obč. zák. o zvláštních právních předpisech, zejména o přepravních řádech a tarifech, které — přihlížejíce ke zvláštnostem a organizaci provozu jednotlivých